

**UCHWAŁA NR XXI/...../25
RADY POWIATU RAWICKIEGO**

z dnia 23 grudnia 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.), w związku z art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684) Rada Powiatu Rawickiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następującą wysokość opłat związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich parkowaniem na parkingach strzeżonych w brzmieniu określonym w załączniku nr 1.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w brzmieniu określonym w załączniku nr 2.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Rawickiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od daty publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr Rady Powiatu Rawickiego z dnia..... 2025 r.

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych, w przypadkach:

- pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu,
 - nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju,
 - przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu,
 - pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby niepełnosprawne lub osoby przewożące osoby niepełnosprawne,
 - pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela,
 - kierowania pojazdem przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu przez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem; przepisu nie stosuje się, jeżeli kierujący posiada pokwitowanie wystawione przez Policję upoważniające do kierowania pojazdem,
 - poruszania się po drodze innej niż wyznaczona zgodnie z planem dotyczącym wykorzystania dróg w sposób szczególny,
 - kierowania pojazdem przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu, nieposiadającą przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu,
 - gdy stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska
- należy do zadań własnych powiatu.

Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Zgodnie z dyspozycją ustawową, Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu ustala corocznie wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Przedmiotowe opłaty nie mogą być wyższe od stawek podanych przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z dnia 5 sierpnia 2025 r., poz. 723).

Zaproponowana w niniejszej uchwale wysokość opłat jest wynikiem analizy ww. przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu.

Starosta zadanie usuwania pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych realizuje za pośrednictwem podmiotu zewnętrznego wybranego zgodnie z obowiązującym w Starostwie Powiatowym w Rawiczu Regulaminem udzielania zamówień publicznych, których wartość jest mniejsza od kwoty 130 000,00 zł oraz powiatowej jednostki organizacyjnej tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu.

W 2025 r. realizacja omawianego zadania wykazuje minimalny zysk, bez uwzględnienia kosztów pracy, energii, papieru, wysyłki korespondencji, kosztów tłumaczenia dokumentów przez tłumacza przysięgłego, w sytuacji gdy właścicielem pojazdu jest obcokrajowiec oraz kosztów postępowań spadkowych.

Największy problem stanowią pojazdy nieodebrane, wobec których przeprowadzane są postępowania o przepadek. Pojazdy te są znikomej wartości i ostatecznie trafiają do stacji demontażu. Należności pieniężne związane z usunięciem i przechowywaniem pojazdów nie są regulowane przez właścicieli i podlegają egzekucji w trybie i na zasadach określonych w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Ściągalność należności jest znikoma.

Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi różni się od stawek opłat pobieranych na innych parkingach, ponieważ ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli pojazdów stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez naruszanie przepisów.

Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat, zostały one zaproponowane w wysokości wskazanej przez Ministra Finansów i Gospodarki.

Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od decyzji o usunięciu pojazdu wzięto pod uwagę: koszt dojazdu do miejsca zdarzenia (w tym przypadku koszt stanowi 40% stawki za usunięcie danego rodzaju pojazdu, określonej w zał. nr 1 do niniejszej uchwały), jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu (w tym przypadku koszt stanowi 70% stawki za usunięcie danego rodzaju pojazdu, określonej w zał. nr 1 do niniejszej uchwały).

Na wysokość kosztów wpływ ma czas pracy kierowcy, koszty eksploatacyjne pojazdu oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Wobec powyższego, w związku z koniecznością corocznego ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdu na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.