***Projekt***

**Uchwała Nr VI/..../24
Rady Powiatu Rawickiego**

z dnia 26 września 2024 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr LXVIII/500/24 Rady Powiatu Rawickiego z dnia 28 marca 2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Pakosław na 2024 rok**

Na podstawie art. 7a ust. 1 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107), art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), Rada Powiatu Rawickiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**W Uchwale Nr LXVIII/500/24 Rady Powiatu Rawickiego z dnia 28 marca 2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Pakosław na 2024 rok w § 1 zmienia się kwotę ,,210.500,00 zł." na ,,222.131,59 zł".

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Rawickiego.

**§ 3.**Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

**do Uchwały Nr VI/......./24 Rady Powiatu Rawickiego z dnia 26 września 2024 roku.**

Gmina Pakosław otrzymała dofinansowanie na realizację inwestycji pn. „Budowa dróg gminnych w Gminie Pakosław - etap II" w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. Zadanie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 822032P Osiek - Zaorle. Po przeprowadzeniu procedury przetargowej wymagany wkład własny przedmiotowej inwestycji wynosi 444.263,19 zł.

Gmina Pakosław zwróciła się pismem Zn.RGRB.041.22.2023 z dnia 19 lipca 2024 r. do Starosty Rawickiego o zwiększenie kwoty pomocy finansowej z kwoty 210.500,00 zł. do kwoty 222.131,59 zł., co stanowi 50% kosztów własnych.

 Zadanie to jest ważne zarówno dla mieszkańców Gminy Pakosław, jak i całego powiatu rawickiego.

W związku z powyższym oraz w nawiązaniu do zawartego w dniu 19 października 2023 r. pomiędzy Powiatem Rawickim i Gminą Pakosław Listu Intencyjnego w sprawie przebudowy drogi gminnej nr 822032P Osiek - Pomocno - Zaorle (wcześniej droga powiatowa 5492P), jak również z uwagi na to, że Powiat Rawicki od lat współpracuje z Gminą Pakosław w zakresie ulepszania infrastruktury drogowej dróg powiatowych, podjęcie powyższej uchwały jest w pełni uzasadnione.