

Punkt Obsługi

P. H. Brenat



RPW/1680/2023 P
Data: 2023-01-31

Od: sekretariat@powiatrawicki.pl
Wysłano: wtorek, 31 stycznia 2023 10:16
Do: 'punktobslugi powiatrawicki.home.pl'; komunikacja@powiatrawicki.pl; *Rece*
sekretarz@powiatrawicki.pl
Temat: FW: Interpelacja 38125
Załączniki: Odpowiedź na interpelację nr 38125.pdf; Interpelacja 38125.pdf
proszę przeczytać

Bino Kozły

Rece

proszę przeczytać

ca. 01.01.2023

STAROSTWO POWIATOWE W RAWICZU					
Punkt Obsługi Interesantów					
OR	FN	GN	WO	KD	ABS
Wpł. 31. 01. 2023					PJO
AWK	ZON	BP	RK	GP	ZK
L.dz. 1680		zał. 2			

From: Biuro Poselskie Andrzeja Grzyba <office@andrzejgrzyb.eu>
Sent: Tuesday, January 31, 2023 10:13 AM
To: office@andrzejgrzyb.eu
Subject: Interpelacja 38125

Szanowni Państwo,
w imieniu Posła na Sejm RP Andrzeja Grzyba przesyłam interpelację wraz z odpowiedzią w sprawie zniesienia zakazu poruszania się ciągników i innych maszyn rolniczych po obwodnicy Rawicza w ciągu DK36.

Z wyrazami szacunku
Magdalena Woźniak
Asystent Posła na Sejm RP
Andrzeja Grzyba
ul. Kaliska 8
63-500 Ostrzeszów
Tel: 62 732 07 57
Kom: 792 415 266

Sprawdzono programem PLIKCENTER - RODO.Crypt Licencja darmowa - Commercial FREE
<https://www.plikcenter.pl/rodocrypt/>

Andrzej Grzyb

minister infrastruktury

Interpelacja nr 38125

Interpelacja w sprawie zniesienia zakazu poruszania się ciągników i innych maszyn rolniczych po obwodnicy Rawicza w ciągu DK36

Szanowny Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Interpelacja

w sprawie: zniesienia zakazu poruszania się ciągników i innych maszyn rolniczych na obwodnicy Rawicza w ciągu DK 36.

Samorząd Rawicza oraz przedstawiciele samorządu rawickiego apelują o zniesienie zakazu poruszania się ciągników i maszyn rolniczych na obwodnicy Rawicza DK 36 od Ronda Sarnowskiego im. Jerzego Zelka do Ronda Załącze.

Wielu rolników z Wielkopolski posiada ziemie uprawne na terenie Dolnego Śląska, stąd aby dojechać do pól uprawnych muszą przejechać przez centrum miasta. Zważywszy na gabaryty sprzętu rolniczego oraz przeprowadzone modernizacje ulic, które zwiększają bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poprzez zwężenie jezdni, uniemożliwiają sprawny przejazd sprzętu rolniczego przez centrum miasta. Powoduje to blokowanie ulic i znacznie obniża bezpieczeństwo na ulicach Rawicza. Ruch ciągników po obwodnicy DK 36 był dopuszczony w latach 2018-2021, co było optymalnym rozwiązaniem.

Zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Jakie były przyczyny wprowadzenia zakazu poruszania się w/w pojazdów na obwodnicy Rawicza z początkiem 2022 roku?
2. Czy możliwe jest, aby GDDKiA umożliwił ruch ciągników i maszyn rolniczych na obwodnicy Rawicza?

Z wyrazami szacunku

dr Andrzej Grzyb

Posel na Sejm RP



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.054.5.2023
Warszawa, 25 stycznia 2023

**Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu RP**

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację nr 38125 z dnia 4 stycznia 2022 r., Posała na Sejm RP Andrzeja Grzyba w sprawie zniesienia zakazu poruszania się ciągników i innych maszyn rolniczych po obwodnicy Rawicza w ciągu drogi krajowej nr 36, poniżej przedstawiam następującą informację.

Na podstawie informacji otrzymanych od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że organizacja ruchu polegająca na wprowadzeniu tego zakazu obowiązuje od 16 września 2013 r. Wraz z oddaniem tej drogi do ruchu, ruch tranzytowy został przeniesiony z ówczesnego przebiegu drogi krajowej nr 36 biegnącej przez miasto Rawicz na obwodnicę, a w mieście pozostał ruch lokalny, w tym pojazdów rolniczych.

W celu obsługi terenów przyległych do obwodnicy, m.in. pól uprawnych, w ramach tej obwodnicy zostały wykonane drogi dojazdowe oraz obiekty inżynierskie. Ruch pojazdów rolniczych po obwodnicy Rawicza na odcinku od ronda Załęczce do ronda im. Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy (WOŚP) był wyłącznie czasowo dopuszczony, w związku z budową w Rawiczu tunelu na przecięciu z linią kolejową, a następnie w związku z przebudową skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 36 w Rawiczu.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych jest przede wszystkim zobligowany do wprowadzenia takiej organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkim jego użytkownikom, minimalizując przy tym czynniki zagrożenia. Mając powyższe na względzie wśród aspektów mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego wskazujemy między innymi różnicę prędkości poruszających się pojazdów.

Przy dopuszczalnej prędkości na obwodnicy Rawicza wynoszącej 90 km/h różnica prędkości pomiędzy samochodami osobowymi i ciężarowymi a pojazdami rolniczymi jest znaczna, czego nie obserwuje się na ulicach przebiegających przez Rawicz, gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. Właśnie ta różnica prędkości stwarza niebezpieczeństwo i ewentualne zagrożenie związane z ryzykiem wystąpienia wypadku, czy kolizji, co ma swoje odzwierciedlenie w przeanalizowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad statystykach. Na rozpatrywanym odcinku obwodnicy Rawicza stwierdzono ponad dwukrotny wzrost wypadków w okresie czasowego dopuszczenia ruchu pojazdów rolniczych w stosunku do okresu, w którym zakaz ich poruszania się obowiązywał, pomimo braku bezpośredniego udziału w tych wypadkach pojazdów rolniczych. Natomiast z dostępnych nam statystyk dotyczących kolizji z lat: 2020–2021 wynika, że w tym okresie doszło do 12 kolizji, w tym jednej z bezpośrednim udziałem ciągnika rolniczego. Nie bez znaczenia jest również fakt, że z roku na rok wzrasta natężenie ruchu pojazdów na obwodnicy, w tym z dużym udziałem pojazdów ciężarowych. W ciągu 5 lat na odcinku od ronda Załęczce do ronda WOŚP natężenie ruchu wzrosło o ponad 65%. Dopuszczenie ruchu ciągników przyczyniłoby się do spowolnienia oraz tamowania ruchu na obwodnicy, gdyż ze względu na geometrię drogi i wynikające z niej warunki widoczności, możliwość wyprzedzania się pojazdów jest ograniczona.

Jednocześnie wskazuję, że rozwiązania zastosowane w Rawiczu w ciągu byłej drogi krajowej nr 36 umożliwiają przejazd pojazdów rolniczych w tym mieście. Wybudowane ronda posiadają bowiem wyspy przejazdowe, zapewniające przejazd m.in. takim pojazdom. Warunki ruchowe na ulicach po ich przebudowie nie zmieniły się w stosunku do tych, kiedy pełniły funkcję drogi krajowej, po której poruszały się tysiące pojazdów dziennie, w tym pojazdy ciężarowe. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie odnotowała również wprowadzenia poprzez oznakowanie pionowe żadnych ograniczeń wykluczających określone grupy pojazdów z ruchu, co jednoznacznie wskazuje, że ruch wszystkich pojazdów normatywnych jest możliwy.

Należy podkreślić, że zadaniem dróg gminnych i powiatowych jest przejmowanie ruchu lokalnego i obsługa okolicznych terenów. W tym przypadku taką rolę pełni była drogą krajowa nr 36, która jest drogą równoległą do obwodnicy Rawicza.

Podsumowując, pragnę poinformować Panią Marszałek, że dopuszczenie ruchu pojazdów rolniczych na obwodnicy Rawicza w ciągu drogi krajowej nr 36 miało charakter czasowy i obecnie nie planuje się zmiany organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

/Dokument podpisany elektronicznie/