



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

O.PO.D-4.054.2.2022.bm

Poznań, dnia 19.01.2022 r.

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Rawiczu**
Wpł. 24-01-2022 Zal.
L. dz. 94
PZD- DT.074.11.2021

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63-900 Rawicz**

*Kopie pisma przez
przekazani do Biura
Reddy
25.01.22*

Szanowna Państwo,

w odpowiedzi na pismo Nr PZD.DT.074.11.2021 z dnia 03.01.2022r. (data wpływu 10.01.2022 r.), zawierające interpelację Radnego Powiatu Rawickiego Pana Krzysztofa Kołeczko informujemy, że organizacja ruchu polegająca na zakazie ruchu pojazdów rolniczych na odcinku dk36 stanowiącym obwodnicę Rawicza obowiązuje od dnia 16.09.2013 r. (tj. od dnia przekazania drogi do ruchu), a więc nie została z dniem 01.01.2022 r. wprowadzona jako nowe ograniczenie.

Wprowadzona w sierpniu ubiegłego roku na wniosek Urzędu Gminy Rawicz tymczasowa organizacja ruchu zezwalająca na czasowe zniesienie zakazu ruchu pojazdów rolniczych obowiązywała do 31.12.2021 roku i po tym terminie zgodnie z przepisami przywrócono dotychczas obowiązującą organizację ruchu.

W sprawie zniesienia zakazu ruchu pojazdów rolniczych była już prowadzona korespondencja z różnymi zainteresowanymi podmiotami. Każdorazowo jednak nasza pozytywna opinia i wyrażenie zgody na zniesienie zakazu ruchu dla pojazdów rolniczych na odcinku drogi krajowej dk36 miało charakter czasowy i związane było z brakiem alternatywnego przejazdu. Nie wyrażaliśmy jednak zgody i aktualnie nie planujemy utrzymania status quo dopuszczającego ruch pojazdów rolniczych na objętym zakazem odcinku dk36 stanowiącym obwodnicę Rawicza.

Naszym zdaniem utrudnienia komunikacyjne wynikające z zadań inwestycyjnych realizowanych na drogach gminnych nie powinny wpływać i przekładać się na drogi krajowe.

Ponadto informujemy, że w omawianym obszarze dojazd do zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi krajowej nr 36 pól oraz nieruchomości jest zapewniony poprzez drogi serwisowe zlokalizowane po obu stronach drogi krajowej.

Ze względu na tranzytowy charakter dróg krajowych i występujące na nich bardzo duże natężenie ruchu dopuszczenie ruchu ciągników naszym zdaniem może przyczynić się do spowolnienia

oraz tamowania ruchu, a tym samym powodować zjawisko wyprzedzania ich przez samochody osobowe oraz ciężarowe, co z kolei skutkować może wzrostem zagrożeń w ruchu drogowym, a tym samym obniża poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników tej drogi.

Z poważaniem


p.o. DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr Patryk Kosicki

Do wiadomości:

1. Rejon w Lesznie